



D-020-SB PN16



Безколодезный воздушный клапан для систем канализации и сырой воды

Описание

Безколодезный воздушный клапан для систем канализации D-020 SB, разработан для решения таких проблем, как:

- экономия затрат на строительство колодцев,
- уменьшение расходов по монтажу,
- повышение морозозащиты,
- возможность установки в местах ранее недоступных (под важными развязками дорог, перекрестками, зданиями).

Конструкция комбинированного воздушного клапана D-020 SB, представляет собой непосредственно клапан D-020, сохраняющий все свои характерные особенности, и специально сконструированный корпус, позволяющий установку клапана под землей, так называемый, безколодезный вариант установки. Комбинированный воздушный клапан выпускает и впускает воздух при заполнении и опорожнении системы транспортируемой жидкостью, а так же автоматически выпускает скопившийся воздух (газы) в процессе работы системы, находящейся под давлением.

Преимущества

- Возможность безколодезной установки.
- Встроенная отсекающая (изолирующая) задвижка, управление которой осуществляется с поверхности.
- Возможность быстрого демонтажа воздушного клапана для инспекции или ремонта при рабочем давлении в сети.
- Встроенная система промывки клапана, позволяющая проводить обслуживание без демонтажа клапана.
- Нижняя часть корпуса клапана имеет воронкообразную форму, это способствует оседанию грязи и удалению ее с потоком жидкости по трубопроводу, и предотвращению засорения клапана.
- Особая конструкция соединения верхнего и нижнего поплавков, исключает вибрацию и обеспечивает четкую работу системы уплотнений.

Принцип работы

1. Клапан открыт – выпуск воздуха, через большое отверстие (кинетическая часть).
2. Жидкость поступает в клапан, поднимает нижний поплавок (кинетическая часть), который в свою очередь поднимает верхний поплавок (автоматическая часть).
3. Система гибкого уплотнителя закрывается при этом в клапане образуется воздушная прослойка.
4. Скопление воздуха (газов) над верхним поплавком приводит к открытию отверстия автоматической части клапана до полного удаления воздуха, после чего система уплотнений закрывается.
5. При снижении давления в системе, нижний и верхний поплавок опускаются вниз, открывая кинетическую и автоматическую части клапана.

Технические характеристики

- Диапазон рабочего давления: 0,2 - 16 бар,
- Проверочное давление $1.5 * P_{\text{раб}}$
- Максимальная рабочая температура 60°C.
- Максимальная температура (при кратковременном воздействии) 90°C.
- Встроенная отсекающая (изолирующая) задвижка.
- Указатель положения клапана (открыт/закрыт).
- Встроенная система промывки клапана.
- Все внутренние металлические детали клапана выполнены из нержавеющей стали.
- Благодаря конструкции гибкого уплотнителя выпускное отверстие автоматической части клапана имеет большую площадь и соответственно большую пропускную способность.
- Закрытие клапана происходит при заполнении его жидкостью, и даже большие расходы воздуха, проходящие через клапан, не могут преждевременно его закрыть.
- Компактный, простой и надежный в работе.

Подбор оборудования

- Клапан выпускается диаметром 3".
- Клапан выпускается с высотой корпуса: 800мм, 1000мм.
- Односторонний клапан D-020 SB V, предназначенный только для выпуска воздуха и не позволяет впуск воздуха в систему.
- Односторонний клапан D-020 SB -I, предназначенный только для впуска воздуха и не позволяет выпуск воздуха из системы.
- Односторонний клапан D-020 SB -NS, предотвращающий возникновение гидравлического удара, предохраняет трубопроводные системы

от гидроударов в местах возможного разрыва сплошности потока, или при быстром заполнении трубопровода.

- Для правильного подбора клапанов рекомендуется указать химический состав транспортируемой жидкости и требования, предъявляемые к системе.
- Для подбора клапана и места его установки можно воспользоваться рекомендациями или обратиться в отдел продаж ARI.
- В заказе необходимо указать вид клапана, его размер, рабочее давление, ГОСТ фланцев, требования к покрытию.

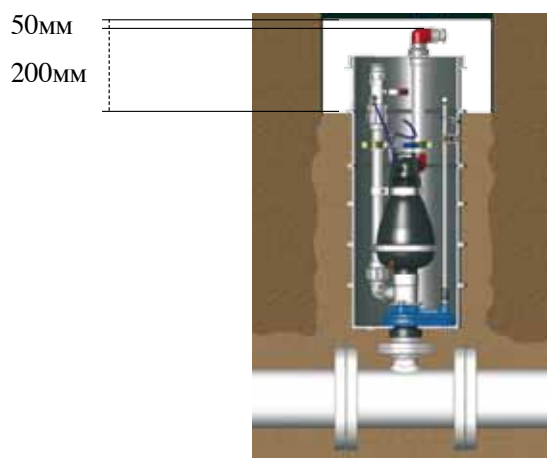


График пропускной способности клапана в кинетическом режиме

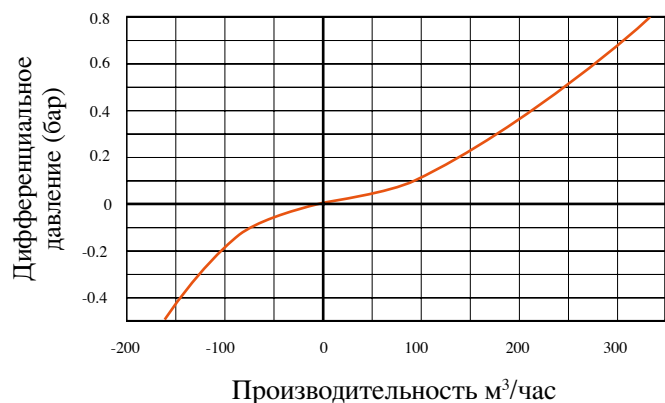
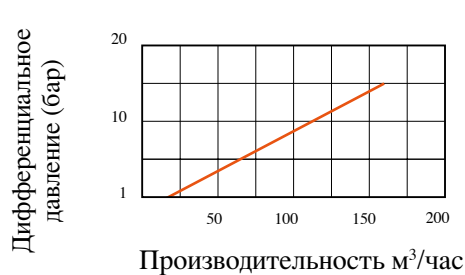


График пропускной способности в автоматическом режиме



Спецификация

Наименование	Материал
1. Выпускное отверстие	Полипропилен
2. Соединительное звено	ПВХ
3. Крышка	Полиэтилен
4. Корпус клапана	Полипропилен
5. Дренажное отверстие	Полипропилен
6. Шаровой клапан	Нержавеющая сталь SAE304
7. Клапан для сброса давления	Нержавеющая сталь SAE316
8. Уплотнительный блок	Нейлон + резина E.P.D.M.+ нержавеющая сталь
9. Поплавок	Армированный нейлон
10. Стержень отсекающей задвижки	Нержавеющая сталь SAE304+ ПВХ
11. Система обратной промывки	Полиэтилен
12. Корпус D-020	Нержавеющая сталь SAE316
13. Поплавок	Поликарбонат + Нержав. сталь SAE316
14. Переходник	Нержавеющая сталь SAE316
15. Отсекающая задвижка	Нержав. сталь SAE316 + резина E.P.D.M.
16. Фланец 3"	Нержавеющая сталь SAE316
17. Т- Рукоятка	Нержавеющая сталь SAE304

Размеры и вес

A мм	B мм	C мм	Вес, кг
454	1168	1003	56

